

A. ÚLOHY NA ZRUŠENIE

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: 322 zo 17. júna 2015

Názov uznesenia:	k Zámeru dobudovania centrálnej metodicko-procesnej autority pre oblasť ekonomických a podporných agend a implementácie Centrálneho ekonomického systému v kontexte systému riadenia verejných financií
Predkladateľ:	podpredseda vlády a minister financií
Číslo úlohy:	B.5.
Gestor úlohy:	ministri správcovia kapitol štátneho rozpočtu okrem správcu kapitoly SIS predsedovia ostatných ústredných orgánov štátnej správy okrem riaditeľa NBÚ
Znenie úlohy:	poskytnúť súčinnosť podpredsedovi vlády a ministrom financií pri analýze, návrhu a implementácii Centrálneho ekonomického systému a pri aplikácii záväzných usmernení vydaných Centrom metodicko-procesnej podpory
Termín úlohy:	priebežne
Zrušenie pre:	minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja minister hospodárstva minister obrany minister zdravotníctva minister spravodlivosti minister kultúry predsedníčka Úradu geodézie, kartografie a katastra SR predsedníčka Úradu jadrového dozoru SR predsedníčka Úradu pre verejné obstarávanie
Odôvodnenie zrušenia:	Ministerstvo dopravy SR, ako používateľ CES, postupuje v zmysle § 7 ods. 13 zákona 215/2019 Z. z. o zaručenej elektronickej fakturácii a centrálnom ekonomickom systéme a o doplnení niektorých zákonov. V zmysle predmetného ustanovenia sú používatelia povinní používať ekonomický informačný systém v rozsahu a spôsobom ustanovenými týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie a usmerneniami vydávanými ministerstvom financií. MH SR, ako používateľ CES, postupuje v zmysle § 7 ods. 13 zákona NR SR č. 215/2019 Z. z. o zaručenej elektronickej fakturácii a centrálnom ekonomickom systéme a o doplnení niektorých zákonov. V zmysle predmetného ustanovenia sú používatelia povinní používať ekonomický informačný systém v rozsahu a spôsobom, ktoré sú ustanovené týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie a usmerneniami vydávanými ministerstvom financií. Z uvedeného dôvodu MH SR navrhuje úlohu zrušiť aj pre ministra hospodárstva. Návrh rozpočtu kapitoly Ministerstva obrany SR má utajený charakter a je spracovaný v informačnom systéme Ministerstva obrany SR špeciálnom režime na základe platných zákonov,

vyhlášok a smerníc, nariadení podpredsedu vlády SR a ministra obrany SR (zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení niektorých predpisov, vyhláška Národného bezpečnostného úradu SR č. 48/2019, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o administratívnej bezpečnosti).

Ministerstvo zdravotníctva, ako používateľ CES, od 1.1.2025, postupuje v zmysle § 7 ods. 13 zákona 215/2019 Z. z. o zaručenej elektronickej fakturácii a centrálnom ekonomickom systéme a o doplnení niektorých zákonov. V zmysle predmetného ustanovenia sú používatelia povinní používať ekonomický informačný systém v rozsahu a spôsobom ustanovenými týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie a usmerneniami vydávanými ministerstvom financií.

2.

Číslo uznesenia/zo dňa: 40 z 30. januára 2019, v znení uznesenia vlády SR č. 620 z 20. novembra 2023, bod C.2.

Názov uznesenia: k Strednodobej stratégii rozvojovej spolupráce SR na roky 2019 – 2023

v znení uznesenia vlády SR č. 620 z 20. novembra 2023 k návrhu na predĺženie platnosti Strednodobej stratégie rozvojovej spolupráce SR na roky 2019 – 2023 a na zmenu uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 40 z 30. januára 2019

Predkladateľ: minister zahraničných vecí a európskych záležitostí

Číslo úlohy: **B.3.**

Gestor úlohy: podpredseda vlády a minister financií
podpredsedníčka vlády a ministerka pôdohospodárstva a rozvoja vidieka
podpredseda vlády a minister životného prostredia
minister zahraničných vecí a európskych záležitostí
minister obrany
ministerka vnútra
minister hospodárstva
minister dopravy a výstavby
minister práce, sociálnych vecí a rodiny
ministerka školstva, vedy, výskumu a športu
ministerka kultúry
ministerka zdravotníctva

Znenie úlohy: zabezpečiť finančné prostriedky na rozvojovú spoluprácu pri príprave návrhu rozpočtu verejnej správy v rokoch 2020 - 2023 - v znení bodu C.2. uznesenia vlády SR č. 620 zo dňa 20.11.2023 - zabezpečiť finančné prostriedky na rozvojovú spoluprácu pri príprave návrhu rozpočtu verejnej správy v rokoch 2020 - 2024

Termín úlohy: každoročne k 31. decembru

Zrušenie pre: minister dopravy a výstavby
podpredseda vlády a minister životného prostredia
minister hospodárstva

ministerka kultúry
minister práce, sociálnych vecí a rodiny
ministerka zdravotníctva
ministerka vnútra
minister obrany

Odôvodnenie zrušenia: Navrhujeme zrušenie úlohy z dôvodu uplynutia termínu jej plnenia. Ďalšie odpočtovanie úlohy je nedôvodné z dôvodu uplynutia sledovaného obdobia k 31. decembru 2024. Úlohu MD SR priebežne v sledovanom období hodnotilo ako splnenú, finančné prostriedky na rozvojovú spoluprácu boli zabezpečené v rámci schváleného limitu výdavkov kapitoly MD SR v príslušnom roku v rámci medzirezortného podprogramu 09707 Príspevky SR do MO – MD SR.

3.

Číslo uznesenia/zo dňa: 335 z 5. júna 2024

Názov uznesenia: k návrhu zákona o krajinnom plánovaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Predkladateľ: podpredsa vlády a minister životného prostredia

Číslo úlohy: **C.1.**

Gestor úlohy: ministri

Znenie úlohy: predsedovia ostatných ústredných orgánov štátnej správy zabezpečiť spoluprácu pri spracovávaní návrhov dokumentácie krajinného plánovania a premietnuť dokumentáciu krajinného plánovania do svojich rozvojových dokumentov, ktoré majú priamy alebo nepriamy vplyv na krajinu

Termín úlohy: priebežne

Zrušenie pre: minister dopravy
vedúci Úradu vlády SR
podpredsedníčka vlády a ministerka hospodárstva
minister cestovného ruchu a športu
ministerka kultúry
minister pôdohospodárstva a rozvoja vidieka
minister práce, sociálnych vecí a rodiny
minister vnútra
minister zdravotníctva
minister zahraničných vecí a európskych záležitostí
riaditeľ Národného bezpečnostného úradu
predseda Protimonopolného úradu
predseda Úradu geodézie, kartografie a katastra SR
predsedníčka Úradu jadrového dozoru SR
predseda Úradu pre verejné obstarávanie
predseda Štatistického úradu

Odôvodnenie zrušenia: Úloha je neaktuálna, keďže návrh zákona o krajinnom plánovaní bol dňa 18. decembra 2024 Ministerstvom životného prostredia SR stiahnutý z legislatívneho procesu a agenda krajinného plánovania bola čiastočne integrovaná do zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a do zákona o územnom plánovaní.

4.

Číslo uznesenia/zo dňa: 383 z 3. júla 2024

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Dolný Kubín, Námestovo a Tvrdošín s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ: predseda vlády

Číslo úlohy: **C.14.**

Gestor úlohy: minister dopravy

Znenie úlohy: zabezpečiť zazmluvnenie vyhotovenia projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie ako aj analýzu majetkovo právneho vysporiadania pre oba úseky rýchlostnej cesty R3 od Nižnej po Sedliacku Dubovú

Termín úlohy: priebežne

Zrušenie pre: minister dopravy

Odôvodnenie zrušenia: Úloha zazmluvnenia vyhotovenia projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie pre oba úseky rýchlostnej cesty R3 od Nižnej po Sedliacku Dubovú bola splnená uzatvorenou zmluvou na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, Projekčný podklad k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, dodatku stavebného zámeru, dokumentácie na ponuku, výkon autorského dozoru a výkon koordinátora dokumentácie zo dňa 5.02.2021. Analýza majetkovo právneho vysporiadania pre úseky „R3 Nižná - Dlhá nad Oravou“ a „R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová“ bola spracovaná v 3Q 2024.

B. ÚLOHY SO ZMENOU TERMÍNU

1.

Číslo uznesenia/zo dňa:	179 z 27. marca 2024
Názov uznesenia:	k analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Galanta a Dunajská Streda a návrhy na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti
Predkladateľ:	predseda vlády
Číslo úlohy:	C.16.
Gestor úlohy:	minister dopravy
Znenie úlohy:	zabezpečiť v súlade s Osvedčením o strategickej investícii vyhlásenie verejnej súťaže na zhotoviteľa predprojektovej a projektovej dokumentácie vrátane zámeru pre posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie pre projekt „Zvýšenie priepustnosti trate Bratislava – Dunajská Streda - Komárno“, a to na účely získania územného rozhodnutia
Termín úlohy:	do 31. decembra 2024 v znení bodu B.4. uznesenia vlády SR č. 732 zo 4. decembra 2024 - do 31. augusta 2025

Odôvodnenie zmeny termínu:

Za účelom zvýšenia kapacity železničnej trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno bol v roku 2019 vypracovaný odborný dokument s názvom „Zvýšenie priepustnosti trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno“.

V nadväznosti na potrebu pokračovania v predprojektovej a projektovej príprave bolo nevyhnutné zabezpečiť vypracovanie opisu predmetu zákazky a súťažných podkladov už podľa znenia novej legislatívy, ktorá zahŕňa realizáciu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) a vypracovanie projektovej dokumentácie novým postupom. Proces EIA je v tomto prípade povinný, keďže rozsah plánovanej modernizácie presahuje prahovú hodnotu 20 km, čím spadá pod tzv. povinné hodnotenie podľa platnej legislatívy.

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) pristúpili k príprave podkladov na vyhlásenie verejného obstarávania (VO) pre predprojektovú prípravu predmetnej investície. Prvým krokom v rámci prípravy je práve proces EIA. Vzhľadom na to, že EIA bude realizovaná v súlade s novým znením zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, účinným od 1. apríla 2025, bolo potrebné pripraviť VO po tzv. rozsah hodnotenia. Výstupy z tejto fázy budú následne zapracované do ďalšej etapy EIA, konkrétne správy o hodnotení, ktorá bude súčasťou komplexnej projektovej prípravy.

K predmetnému projektu boli zo strany príslušných organizačných zložiek ŽSR k dátumu 27. augusta 2025 vypracované všetky relevantné podklady, a to v rozsahu:

- požiadavky na obstaranie,
- zadávacích podmienok,
- opisu predmetu zákazky,
- stanovenia predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ).

Všetky uvedené dokumenty boli nahraté do interného systému WENDY, pričom v súčasnosti prebieha ich schvaľovací proces, vrátane zabezpečenia finančného krytia.

Časový sklz v príprave vyplýva z podstatnej zmeny parametra rýchlosti z pôvodných 160 km/h na nový parameter 120 km/h, zmeny technického riešenia, zmeny v rozsahu náhrady priecostí mimoúrovňovým riešením a potreby aktualizácie štúdie realizovateľnosti v rozsahu novej CBA. Zároveň bolo potrebné prehodnotiť pôvodný rozsah dĺžky dvojkoľajného úseku

a kapacity staníc podľa pripomienok MF SR (ÚHP) s cieľom ďalšieho zníženia investičných nákladov projektu.

S ohľadom na zložitosť a rozsah prípravy podkladov, časové nároky spojené so schvaľovacími procesmi, ako aj potrebu zabezpečiť súlad so stanoviskami Ministerstva dopravy SR a Úradu pre verejné obstarávanie pred samotným vyhlásením verejného obstarávania, navrhujeme posun termínu plnenia úlohy.

Návrh na zmenu termínu úlohy: do 31. decembra 2025

2.

Číslo uznesenia/zo dňa:	179 z 27. marca 2024
Názov uznesenia:	k analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Galanta a Dunajská Streda a návrhy na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti
Predkladateľ:	predseda vlády
Číslo úlohy.	C.18.
Gestor úlohy:	minister dopravy
Znenie úlohy:	zabezpečiť v súlade s Osvedčením o strategickej investícii vyhlásenie verejnej súťaže na zhotoviteľa predprojektovej a projektovej dokumentácie pre projekt „Modernizácia koridoru Bratislava-Vajnory – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno“, a to na účely získania územného rozhodnutia
Termín úlohy:	do 31. decembra 2024 v znení bodu B.5. uznesenia vlády SR č. 732 zo 4. decembra 2024 - do 31. augusta 2025

Odôvodnenie zmeny termínu:

Za účelom modernizácie traťového úseku Bratislava–Vajnory – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno bol v roku 2015 vypracovaný odborný dokument s názvom „Štúdia realizovateľnosti IV. paneurópskeho železničného koridoru štátna hranica ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hranica SR/Maďarsko“.

V nadväznosti na potrebu pokračovania v predprojektovej a projektovej príprave bolo potrebné vypracovať opis predmetu zákazky a pripraviť súťažné podklady pre nadlimitnú zákazku už podľa znenia novej legislatívy, ktorá zahŕňa realizáciu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) a vypracovanie projektovej dokumentácie novým postupom. Proces EIA je v tomto prípade povinný, keďže rozsah plánovanej modernizácie presahuje prahovú hodnotu 20 km, čím projekt spadá pod režim tzv. povinného hodnotenia podľa platnej legislatívy.

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) pripravujú podklady na vyhlásenie verejného obstarávania (VO) pre predprojektovú prípravu projektu *Modernizácia koridoru Bratislava–Vajnory – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno*.

Vzhľadom na to, že štúdia realizovateľnosti z roku 2015 už nezodpovedá aktuálnym podmienkam, je nevyhnutné pristúpiť k jej aktualizácii v zmysle novej metodiky. Výstupy z aktualizovanej štúdie budú slúžiť ako varianty technického riešenia pre potreby procesu EIA. Na základe uvedeného bude prvým krokom v rámci pripravovaného VO preverenie technickej uskutočniteľnosti variantov uvedených v štúdii z roku 2015, doplnené o vypracovanie novej analýzy nákladov a prínosov (CBA) v súlade s aktuálne platnou metodikou.

Druhou etapou verejného obstarávania bude následná realizácia procesu EIA, ktorá bude tvoriť súčasť komplexnej predprojektovej prípravy v zmysle podmienok verejného obstarávania.

K predmetnému projektu boli zo strany príslušných organizačných zložiek ŽSR k dátumu 27. augusta 2025 vypracované všetky relevantné podklady, a to v rozsahu:

- požiadavky na obstaranie,
- zadávacích podmienok,
- opisu predmetu zákazky,
- stanovenia predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ).

Všetky uvedené dokumenty boli nahraté do interného systému WENDY a boli v systéme schválené. Aktuálne prebieha činnosť na príprave súťažných podkladov pre nadlimitnú zákazku, následne ich schvaľovací proces medzi ŽSR a MD SR, vrátane zabezpečenia finančného krytia.

S ohľadom na zložitosť a rozsah prípravy podkladov, časové nároky spojené so schvaľovacími procesmi, ako aj potrebu zabezpečiť súlad so stanoviskami Ministerstva dopravy SR a Úradu pre verejné obstarávanie pred samotným vyhlásením verejného obstarávania, navrhujeme posun termínu plnenia úlohy.

Návrh na zmenu termínu úlohy: do 28. februára 2026

3.

Číslo uznesenia/zo dňa: 327 z 5 júna 2024

Názov uznesenia: k návrhu na riešenie poskytovania služieb vo verejnom záujme prostredníctvom verejnej poštovej siete

Predkladateľ: minister dopravy

Číslo úlohy: **B.2.**

Gestor úlohy: minister dopravy

Znenie úlohy: predložiť na rokovanie vlády návrh koncepcie riešenia poskytovania služieb vo verejnom záujme prostredníctvom verejnej poštovej siete v zmysle bodu A.1. tohto uznesenia

Termín úlohy: do 31. decembra 2025

Odôvodnenie zmeny termínu:

Posun termínu úlohy B.2. sa navrhuje z titulu nevyhnutnej, neočakávanej medzirezortnej koordinácie v nadväznosti na identifikovaný možný prístup, rozsah a s tým súvisiace požiadavky a podmienky napĺňania tejto úlohy. S ohľadom na povahu navrhovaného prístupu s osobitným a jedinečným riešením pripravovaným len pre služby relevantného charakteru zabezpečované prevádzkovateľom verejnej poštovej služby a jeho komplexnosť, vrátane nastavenia nevyhnutných legislatívnych podmienok, pôvodne navrhnutý časový rámec nie je dostatočný.

Návrh na zmenu termínu úlohy: do 30. júna 2026